

12万级全能插混SUV！配四驱、露营，第三代蓝电E5 PLUS 开启预售

来源：孙佳琪 发布时间：2025-11-17 06:15:49

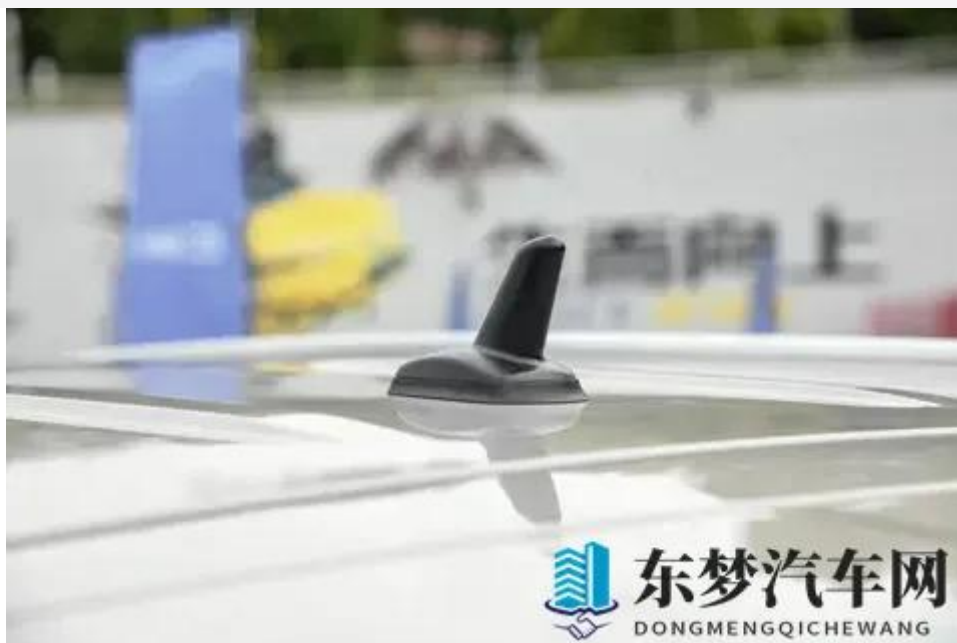
最近这段时间，车市里的插混 SUV 圈子可太热闹了，不少品牌都在推新车型，大家选车的时候眼睛都快挑花了。不过就在这扎堆的新车里，有一款刚开启预售的车型格外抢眼——第三代蓝电 E5 PLUS。这次它一下子推出了两个版本，230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，预售价都定在 13.98 万，更给力的是限时换新价直接打到了 11.98 万，这价格一出来，不少准备买车的朋友都坐不住了，毕竟这个价位能买到的插混 SUV，能有这样配置的可不多见。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

而且现在下定的话，能享到的福利也特别实在，算下来能省不少钱。首先是 3.5 万元的限时权益，还能叠加国地补至高 2 万元，就连购置税差额都能 100% 补贴。具体说，交 1000 元定金就能抵 10000 元车款，这一下就省了 9000 块；要是家里有旧车想增换购，优惠就更可观了，蓝电 E5 老车主能补 20000 元，赛力斯旗下其他品牌车主补 12000 元，就算是其他品牌的车主，也有 11000 元的补贴。另外还有 5000 元的金融贴息，免费送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，对于首任非营运车主，还能享受到电池自燃赔新车的保障，以及三电终身质保、终身免费基础保养这些长期福利，光是这些售后保障，就足够让人放心了。对了，要是需要更大的空间，想选 7 座版本，只需要加 4000 元就能升级。（具体详情咨询本地经销商）

买车的时候，大家第一眼肯定先看外观，毕竟谁都想选个颜值对胃口的车。第三代蓝电 E5 PLUS 在外观上做了不少焕新设计，整体看起来比老款更有质感了。在颜色方面，新增了静海沙这个颜色，还有可可棕的内饰可以选，另外还提供黑银、灰银两种双色车身，不管是喜欢低调沉稳，还是偏爱时尚活力的风格，都能找到适合自己的选择。

车轮用的是铝合金饼式轮毂，样式简洁又大气，搭配车身线条，运动感一下子就出来了。车标设计也很有特色，采用了重力锤设计，辨识度特别高，走在路上不容易和其他车型撞脸。如果平时上下车觉得不方便，还可以选装电动脚踏，尤其是家里有老人或者小孩的，上下车会更轻松，这些小细节的设计，能感觉到品牌还是很用心的。



从整体造型来看，第三代蓝电 E5 PLUS 保持了 SUV 的硬朗风格，车身线条流畅，前脸的设计饱满又有张力，大灯的造型也很犀利，点亮之后视觉效果不错。车尾的设计也很规整，尾灯的样式和前大灯相呼应，整体看起来很协调，不管是日常通勤开，还是周末一家人出游，这样的外观都很拿得出手。

对于家用 SUV 来说，空间绝对是核心需求之一，第三代蓝电 E5 PLUS 在空间方面的表现可圈可点，尤其是新增的“轮上三室一厅”露营包，更是把空间的实用性发挥到了极致。



先说说常规的乘坐空间，5 座版本的空间已经很充裕了，不管是前排还是后排，腿部和头部空间都很宽敞，就算是身高 180cm 的人坐进去，也不会觉得拥挤。如果选 7 座版本，第三排空间虽然比不上前排和第二排，但日常应急用完全没问题，比如家里人多一起短途出行，或者偶尔带朋友出门，都能坐下。而且第二排座椅支持调节，还能前后滑动，乘客可以根据自己的需求调整到舒服的姿势。

后备箱空间也很给力，常规状态下就能装下不少东西，比如几个行李箱、婴儿车，或者平时买的大件物品都没问题。如果需要装更大的东西，还可以把后排座椅放倒，放倒之后后备箱空间能拓展不少，像露营用的帐篷、折叠桌椅，甚至是一些比较长的物品，都能轻松装下。

最让人惊喜的就是“轮上三室一厅”露营包了，有两种可以选：3999 元的影院舒享包，五座和七座车型都能装；6999 元的全景旗舰包，在影院舒享包的基础上多了茶室和厨房，不过这个版本只供五座车型选择。这些露营套件都是原厂前装的，能收纳在车里，平时不用的时候完全不影响日常用车，需要用的时候“打开即用、用完即收”，特别方便，而且还享受 3 年 6 万公里质保，比自己去外面改装靠谱多了，也不用担心改装之后影响车辆的保修。（具体详情咨询本地经销商）



起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7488车友热议二手车8.80万起 | 8辆

影院舒享包里的配置就很实用了，车顶藏着投影仪，车尾有下拉式幕布，能内外双面投影，周末去露营的时候，搭个“移动影院”，和家人朋友一起看电影，氛围感直接拉满。后备箱里还有一体化充气床垫，90 秒就能自动充好，不管是平时午休，还是露营的时候过夜，都能舒舒服服地躺下来休息。另外还有翼展式车尾天幕，推开车门就能展开，能遮阳挡雨，夏天露营的时候不用担心被晒，下雨天也能在天幕下活动。

要是选全景旗舰包，对于喜欢露营的朋友来说简直是福音。中控台里藏着即热式饮水机，3 秒就能出热水，还有 5 档水温可以调，不管是想喝热水，还是想泡茶、冲咖啡，都能满足需求，搭配磁吸茶具，在户外也能享受喝茶的惬意。后备箱拉出来就是带双电磁炉的餐厨桌，每个电磁炉的功率有 1500W，在野外涮火锅、煮面条都没问题，真正把“家的烟火气”带

到了户外，一家人或者和朋友一起在户外做饭，想想都觉得很开心。

而且 230km 的长续航和四驱系统（四驱版本）还能和露营包完美搭配，大电池能给投影仪、电磁炉这些设备供电，不用额外带笨重的发电机，省了不少事；四驱系统则能轻松应对露营地的非铺装路面，不管是乡间小路，还是有些坑洼的地方，都能顺利通过，想去的露营地选择也更多了。加装露营包之后，总价也就 12.38 - 12.68 万元，比同级别的产品省了 2 - 3.21 万元，却多了影音室、卧室、茶室这些功能，性价比真的很高。（具体详情咨询本地经销商）

坐进车内，第三代蓝电 E5 PLUS 的内饰也能给人不少惊喜，不管是用料、做工，还是配置，都有明显的升级，整体的驾乘体验提升了不少。

在内饰的颜色和材质上，新增的可可棕内饰看起来很有档次，和黑色内饰相比，多了一份温馨感，更适合家用。车内用了不少软质材料包裹，像中控台、车门内侧这些经常能摸到的地方，都是软乎乎的，手感很好，而且缝线的做工也很精致，细节处能看出品质。

座舱的提升特别明显，换装了骁龙 8155 芯片，这款芯片的性能大家都很熟悉了，用在车机上，操作流畅度大幅提升，不管是打开应用、切换界面，还是语音交互，都不会有卡顿的情况。车机系统还支持官方认证 CarPlay，苹果用户用起来很方便，不用额外连接其他设备，就能把手机上的导航、音乐等功能投射到车机上。另外，酷狗音乐和高德地图 7.0 也都预装好了，日常用车最常用的两个功能直接就能用，不用自己再去下载安装。

语音交互方面，搭配了豆包大模型，识别准确率很高，反应也很快，平时开车的时候，不用动手，只要说句话就能控制车机，比如调节空调温度、切换音乐、设置导航目的地等，而且还能进行多轮对话，交互起来更自然，就像和人聊天一样，大大提高了开车的安全性和便利性。

后排的配置也很出彩，免费赠送的 15.6 寸后排娱乐屏，尺寸很大，画质也清晰，后排乘客可以在上面看电影、追剧，长途出行的时候就不会觉得无聊了。而且车内还配备了数字功放和杜比音效，不管是前排还是后排，都能享受到沉浸式的视听体验，就像在电影院里一样。

座椅的舒适性也值得一提，座椅的包裹性很好，填充物很饱满，坐上去支撑性不错，就算是长时间开车，也不会觉得腰酸背痛。座椅的材质也很透气，夏天坐久了也不会觉得闷热，冬天也不会太凉，四季乘坐都很舒服。另外，车内的隔音效果也做得不错，跑高速的时候，车内的噪音很小，不管是和家人聊天，还是听音乐，都不会受到太多外界噪音的干扰。

买插混车型，大家最关心的就是动力和续航了，第三代蓝电 E5 PLUS 在这两方面的表现都很亮眼，不管是日常通勤，还是长途出行，都能满足需求。

先说说续航，230km 超长续航版 Ultra 的纯电续航达到了 230km，这个续航里程在同

价位的插混 SUV 里表现很突出。而且还带双充电口，充电功率提升也很明显，两驱版能到 28kW，四驱版更是达到了 50kW，充电速度很快，平时中午休息的时候去充一会儿电，就能补不少续航，不用等太长时间。

更关键的是，这个续航不是虚标，蓝电专门办了两季 “黄金右脚” 续航挑战赛，有近千名用户参与实测，第二季季后赛的平均续航达成率达到了 128.26%，最高的甚至达到了 208.75%，这种 “反向虚标” 的表现真的很让人放心，不用担心实际开的时候续航会大幅缩水。

长续航带来的好处也很实际，日常通勤的话，如果每天开 30 公里左右，一周充一次电完全够用，不用天天找充电桩，省了不少麻烦。而且用电成本很低，一公里只要几分钱，比加油省不少，长期用下来能省下一笔不小的开支。另外，按照现在的政策，就算到明年，这种长续航插混车型还能享受购置税优惠，对比那些纯电续航只有几十公里的车型，长期用下来更划算。之前新华网就提过，蓝电 E5 系列凭借长续航成为 10 万级插混里的 “宝藏车型”，这次第三代把续航再升级，显然是抓住了用户的核心诉求。

动力方面，两个版本的表现都很出色。230km 超长续航版 Ultra 的动力应对日常通勤完全没问题，起步很轻快，加速也很顺畅，不管是在市区堵车路段跟车，还是在快速路上超车，都很从容。

如果对动力有更高要求，标准续航四驱性能版 Ultra 绝对不会让你失望。它搭载了智能电混全时四驱系统，这套四驱系统来自赛力斯超级电混，采用 P1+P3+P4 架构，电机峰值功率达到了 270kW，峰值扭矩 470N·m，百公里加速进入 6 秒级，这样的动力表现堪比不少 3.0T 车型，开起来特别爽。而且不管是有电的时候，还是馈电的时候，都能稳定保持全时四驱状态，跑长途或者走复杂路况时，车轮的抓地力更强，能减少侧滑的风险，开起来更安心。

除了动力，操控和底盘的表现也很重要，直接影响到开车的体验。第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面也做了不少升级，操控稳定性和乘坐舒适性都有明显提升。

底盘方面，用上了 5 连杆独立后悬，还搭载了同级车型里少有的 FSD 自适应悬架系统。5 连杆独立后悬的优势很明显，能更好地控制车轮的运动轨迹，提高车辆的操控稳定性，同时也能更好地过滤路面的震动，提升乘坐舒适性。FSD 自适应悬架系统则能根据路面情况自动调节悬架的软硬，过减速带或者坑洼路面时，震动过滤得更细腻，车身的颠簸感很小，不管是前排还是后排乘客，都能感觉很舒服。

之前老款蓝电 E5 PLUS 就因为 “长续航 + FSD 悬架” 的组合被很多人夸 “媲美 20 万级车型”，现在第三代车型在这个基础上，四驱版本还加了全时四驱系统，操控性就更全面了。平时在市区开车，方向盘很轻盈，转向也很精准，不管是转弯还是变道，都很灵活，就算是新手司机也能轻松驾驭。跑高速的时候，方向盘会变得沉稳一些，车辆的稳定性很好，

不会有发飘的感觉，开起来很有信心。

应对复杂路况的时候，四驱版本的优势就更明显了。比如遇到雨天或者雪天，路面比较湿滑，全时四驱系统能让四个车轮都有足够的抓地力，起步的时候不容易打滑，刹车的时候也更稳定。如果去郊区或者野外，遇到非铺装路面，比如砂石路、土路，四驱系统也能发挥作用，车辆的通过性很好，不用太担心会陷车或者打滑，不管是去露营，还是去自驾游，都能应对自如。

买新能源车，品质和安全是大家最关心的问题之一，毕竟这关系到日常用车的体验和安全。第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面的表现很让人放心，有赛力斯集团的品质背书，不管是零部件的选择，还是生产工艺，都有很高的标准。

它和赛力斯集团的高端车型共享质量管理体系，检测标准、生产设备都一样，能保证每一辆车的品质都很稳定。零部件供应商也都是行业内的大牌，电池用的是国轩高科的，国轩高科在电池领域的口碑一直很好，安全性和可靠性都有保障；刹车来自博世，博世的刹车系统性能出色，反应灵敏，能给行车安全带来很好的保障；悬挂是荷兰柯尼的，还有戴卡的轮毂、福耀的玻璃、海拉的灯光，这些都是行业内口碑不错的供应商，零部件的品质有保证，车辆的整体可靠性自然也就更高。

用户的口碑也很有说服力，蓝电 E5 系列车型累计行驶已经超过 10.85 亿公里，至今保持着 0 自燃、0 动力中断的记录，这个数据在新能源车领域是很出色的，足以说明它的品质 and 安全性。而且还连续四次在中国汽车质量网的评选中拿到新能源中型 SUV（插混及增程）质量排行榜第二名，这样的成绩也能看出行业 and 用户对它的认可。这种经过大规模用户验证的可靠性，比再多的宣传都管用，买这样的车，日常用车的时候也能更放心。

在安全配置方面，第三代蓝电 E5 PLUS 也很到位。辅助驾驶方面，用了地平线 J3 域控方案，全车有 22 个感知硬件，能全方位监测车辆周围的情况，新增了拨杆变道和 APA 自动泊车功能。对于新手来说，自动泊车功能能解决不少停车难题，不管是侧方停车还是倒车入库，都能轻松完成；拨杆变道功能则让高速行驶更从容，需要变道的时候，只要拨动拨杆，系统就能自动完成变道操作，不用频繁地打方向盘、看后视镜，提高了高速行驶的安全性和便利性。

另外，车身结构也采用了高强度材料，能在发生碰撞的时候更好地保护车内乘客的安全。还有多个安全气囊，能在发生事故时起到很好的缓冲作用，减少乘客受到的伤害。电池的安全保护也很到位，有多重防护措施，能有效防止电池受到碰撞、挤压等情况的影响，避免出现电池起火、漏电等安全隐患。

从 11.98 万的限时换新价，到 230km 的长续航、全时四驱、实用的露营包，再到赛力斯背书的品质和丰富的智能配置，第三代蓝电 E5 PLUS 确实把 12 万级插混 SUV 的价值拉到了一个新高度。（具体详情咨询本地经销商）

不管你是追求经济性的通勤族，每天开车上下班，230km 的纯电续航能满足一周的通勤需求，用电成本低，能省不少钱；还是看重动力的驾驶爱好者，四驱版本 6 秒级的百公里加速，加上稳定的全时四驱系统，能给你带来出色的驾驶体验；又或者是喜欢露营的户外玩家，“轮上三室一厅” 露营包能让你在户外也能享受家的舒适，230km 的长续航和四驱系统也能支持你去更多的露营地。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 3辆

而且还有预售期间的多重权益，不管是现金优惠、增换购补贴，还是售后保障，都很给力。对于想入手家用插混 SUV 的朋友来说，第三代蓝电 E5 PLUS 确实是一个值得重点考虑的选项，不管是从价格、配置，还是品质、安全方面来看，它都是 12 万级插混 SUV 里的全能之选，值得闭眼入。（具体详情咨询本地经销商）

HTML版本：[12万级全能插混SUV！配四驱、露营，第三代蓝电E5 PLUS 开启预售](#)